

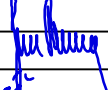



D.1.2. - SO 181 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: NĚMČICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2524-21-3
AKCE: MODERNIZACE SILNICE III/36018 NĚMČICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2524
			DATUM:	10/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: D.1.2. SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.1.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: MODERNIZACE SILNICE NĚMČICE
III/36018

Objekt: SO 181 - DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

D.1.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1.	Převedení pěších a cyklistů	5
2.2.	Převedení autobusové dopravy	5
2.3.	Objekt stavby a vztah k území	5
2.4.	Rozsah výkonů	5
2.5.	Dopravní značení	5
2.6.	Projednání	5
2.7.	Požadavky na další projektový stupeň	5
3.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY	6
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k PD	6
3.2.	Podklady pro projektování SO 181	6
4.	PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název objektu	SO 181 - DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
Kraj	Pardubický
Obec	Němčice
Katastrální území	Němčice u České Třebové (okres Svitavy); 703001
Druh stavby	novostavba, částečná rekonstrukce
Stupeň PD	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 181

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Uvažovaný správce

Zhotovitel stavby.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIŠ SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o dočasný stavební objekt, který řeší převedení dopravy po objízdných trasách během realizace modernizace silnice III/36018.

Vzhledem k rozsahu modernizace, hloubková rekonstrukce, silnice III/36018 bude stavba probíhat za plné uzavírky a dočasné dopravní opatření bude řešeno pro místní uspořádání a převedení místní a dálkové dopravy po objízdných trasách. Tato úprava bude navádět a řešit převedení dopravy po objízdných trasách odsouhlasených správcí komunikací a pomocí přechodného dopravního značení na nich, odsouhlaseného dopravním inspektorátem policie ČR. Vzhledem k relativně krátkému úseku modernizace (155 m), bude autobusová doprava a vozidla složek záchranného systému převáděna přes staveniště tedy přes uzavřený úsek silnice III/36018.

Objízdna trasa bude pro veškerou dopravu obousměrně vedena po silnicích II/358, I/35 a II/360 přes Litomyšl dle zákresu v situaci dočasného dopravního opatření – D.1.2.2.

Objízdne trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svislého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, IP10a, E3a, E13, B1, Z2. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkrese D.1.2.2 - Situace dočasného dopravního značení.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných trasy včetně jejího zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE III/36018 Němčice - UZAVŘENA“.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK – Správa Pardubice), Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje a Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

Úsek silnice II/360 po kterém bude mezi Němčicemi a Litomyšlí převáděna dálková doprava, bude v následujících několika letech podléhat kompletní rekonstrukci v rámci akce Modernizace silnice II/360. V současné době nejsou známy termíny její realizace. Z důvodu vedení objízdných tras po II/360 musí být rekonstrukce silnice III/36018 s předmětnou akcí modernizace časově zkoordinována.

2.1. Převedení pěších a cyklistů

S převáděním pěších a cyklistů přes staveniště během stavebních prací není uvažováno v závislosti na zákazu vstupu na staveniště. Případné převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby. Jejich převedení je předpokládáno po místních komunikacích centrem obce, které mohou sloužit jako obchozí a objízdne trasy pro pěší a cyklisty.

2.2. Převedení autobusové dopravy

Vzhledem k relativně krátkému úseku modernizace (155 m), bude autobusová doprava a vozidla složek záchranného systému převáděna přes staveniště tedy přes uzavřený úsek silnice III/36018.

2.3. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravního opatření má vztah k území týkající se všech objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

2.4. Rozsah výkonů

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Pasport objízdnych tras
- Projednání a odsouhlasení DIO stanovenými dotčenými orgány
- Osazení dočasného dopravního opatření na staveništi a objízdne trase dle odsouhlasené projektové dokumentace
- Odstranění dočasného dopravního opatření ze staveniště a objízdne trasy
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

2.5. Dopravní značení

Objízdne trasy budou značeny pomocí přechodného svislého dopravního značení s případnou kombinací vodorovného žluté barvy.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE III/36018 V OBCI NĚMČICE - UZAVŘENA“.

2.6. Projednání

Před zahájením stavebních prací, bude předložen návrh DIO včetně detailu vlastní uzavírky v místě prací Polici ČR DI. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací SÚS PK, Policií ČR DI, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

2.7. Požadavky na další projektový stupeň

U tohoto stavebního objektu nebude nutný následný stupeň projektové dokumentace RDS.

3. PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k PD

K tomu to stavebnímu objektu nebyly provedeny žádné průzkumy a měření. Jako podklad k PD SO 181 slouží přehledné mapy zájmového území.

3.2. Podklady pro projektování SO 181

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

4. PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni PDPS nebude nutné vypracovat následný stupeň projektové dokumentace RDS.

Provedení nového objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP.

Případné změny v dalších stupních PD oproti projektové dokumentaci DUSP je nutné konzultovat s projektantem. Podkladem pro zhotovení objektu bude tato projektová dokumentace ve stupni PDPS.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.



Ve Vysokém Mýtě 10/2021

Miloš Bednář DiS.